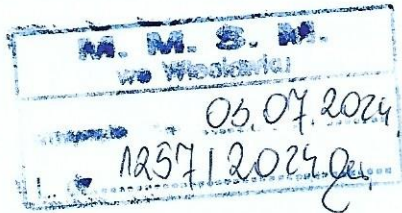


Włocławek, 26 czerwca 2024 r.

S.6251.4.2024



Pani
Agnieszka Wnukiewicz
Prezes Zarządu
Młodzieżowej Międzyzakładowej
Spółdzielni Mieszkaniowej
ul. Żwirowa 1
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 17.06.2024 r. znak: MMSM/2024/1131 w sprawie udzielenia informacji, jakie zostały podjęte działania w celu ochrony mieszkańców „Zazamcza” przed uciążliwym hałasem pociągów, w szczególności poprzez nadawane przez pociągi sygnały dźwiękowe informujące, co następuje.

Na wstępie zaznaczenia wymaga fakt, że właścicielem torowiska linii nr 18 usytuowanego na osiedlu Zazamcze jest spółka PKP i to do zarządu kolei należy podejmowanie jakichkolwiek działań inwestycyjnych.

Tut. organ, mając na uwadze powtarzające się interwencje mieszkańców osiedla Zazamcze w omawianej sprawie, kilkakrotnie występował do Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o zbadanie problemu uciążliwości akustycznych w kontekście możliwości zwolnienia maszynistów z obowiązku podawania sygnałów ostrzegawczych w rejonie bloków mieszkalnych na osiedlu Zazamczé.

W odpowiedzi ww. instytucje informowały, że zasady postępowania i stosowania sygnałów dźwiękowych na liniach kolejowych reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2015 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360 j.t.). Ponadto, zarządca infrastruktury, tj.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wydał Instrukcję sygnalizacji le-1, która stanowi implementację postanowień powyżej wskazanego rozporządzenia.

Kwestia wydawanych wielokrotnych sygnałów dźwiękowych Rp-1 „Bacność” przez pociągi przejeżdżające przez przejazdy kolejowo-drogowe wynika także z postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744) oraz zapisów metryk przejazdu kolejowo-drogowego w km 56,044 oraz przejścia w km 56,995 określających miejsce ustawienia wskaźników W6b.

Poziom sygnału (głośność) podawanego przez maszynistę pociągu reguluje Polska Norma PN-EN-15153-2:2013 (ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze), na podstawie której regulowany jest poziom głośności dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego lokomotywy.

Podkreślić należy, że emitowanie sygnału ostrzegawczego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz osób znajdujących się na torach kolejowych oraz w pobliżu torów kolejowych (w tym także na przejazdach kolejowych oraz przejściach, również tych niestrzeżonych).

W związku z powyższymi przepisami prawnymi nie ma możliwości zaprzestania czy też ograniczenia podawania sygnałów dźwiękowych przez pracowników przewoźników kolejowych.

Wyjaśniam ponadto, że w ramach sporządzenia dokumentu pn. „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Włocławek” na zlecenie tut. organu, Firma Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp.k. (Lider konsorcjum) oraz Akustix Sp. z o.o. (Członek konsorcjum) przeprowadziła w okresie marzec/kwiecień 2022 r. terenowe badania hałasu kolejowego w trzech punktach pomiarowych na linii torowiska nr 18. W wyniku wykonanych badań stwierdzono przekroczenia emisji hałasu szynowego rzędu 5-15 dB w ulicach: Toruńska 121K, Inowrocławska 15 i 17; Siewna; Zatorze oraz Nowomiejska. Mając jednak na uwadze wykonane oszacowanie liczby mieszkańców (z dokładnością do 100 osób) zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{DOWN} i L_N w przypadku hałasu kolejowego nie odnotowano przekroczeń w przedziałach 1-5 dB; 5-10 dB; 10-15 dB czy powyżej 15dB. Wobec powyższego nie było rekomendacji, aby właściciel linii kolejowej, zobowiązany był do montażu ekranów dźwiękochłonnych.

Wszelkie działania realizacyjne związane z linią kolejową nr 18 może podejmować jedynie zarządzający tą linią, czyli spółka PKP.

PREZYDENT MIASTA

Krzysztof Kukucki

Sporządziła:
Aleksandra Polatowska
Starszy inspektor
Tel. /54/ 414 43 07
Email: apolatowska@um.wloclawek.pl